

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АВТОКУРСЫ»
(ПОО ЧУ «АВТОКУРСЫ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ПОО ЧУ «Автокурсы»
С.Г. Юричев
« 15 » июн 2025 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ В
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АВТОКУРСЫ»**

Томск, 2025

1. Общие положения

1. Настоящее Положение о проведении итоговой аттестации в Профессиональной образовательной организации Частное учреждение «Автокурсы» (далее – Положение) регулирует порядок, форму и правила проведения итоговой аттестации по программам профессионального обучения.

2. Положение разработано в соответствии с:

– Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» № 2673-ФЗ от 29 декабря 2012г.;

– Приказом Министерства просвещения РФ «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» № 438 от 26 августа 2020г.;

– Уставом Профессиональной образовательной организации Частное учреждение «Автокурсы».

3. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена.

4. Квалификационный экзамен является обязательным. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

5. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

6. Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих (при наличии таких разрядов, классов, категорий).

7. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих.

8. Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство о профессии водителя.

9. Форма Свидетельства о профессии водителя устанавливается Профессиональной образовательной организацией Частное учреждение «Автокурсы» (далее – ПОО ЧУ «Автокурсы») самостоятельно.

10. Лицам, не сдавшим квалификационный экзамен или получившим неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть образовательной программы и (или) отчисленным из ПОО ЧУ «Автокурсы», выдается справка об обучении или о периоде обучения.

2. Экзаменационные комиссии

2.1. Итоговая аттестация обучающихся осуществляется экзаменационными комиссиями. Члены экзаменационных комиссий именуются экзаменаторами.

2.2. Состав экзаменационных комиссий утверждается ежегодно приказом директора.

2.3. В состав экзаменационных комиссий формируется из состава преподавателей и мастеров производственного обучения ПОО ЧУ «Автокурсы». К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

2.4. Экзаменационную комиссию возглавляет Председатель, который организует

и контролируют деятельность комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к обучающимся.

2.5. Председатель комиссии назначается из числа руководящих работников ПОО ЧУ «Автокурсы».

3. Содержание итоговой аттестации

3.1. Проверка теоретических знаний проводится в форме письменного опроса по билетам. При проверке теоретических знаний используются билеты, утвержденные главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации.

3.2. По результатам проведения теоретической части экзамена обучающемуся выставляется оценка "СДАЛ" (положительная оценка) или «НЕ СДАЛ» (отрицательная оценка).

3.3. Обучающийся, не сдавший теоретический экзамен, к практической части квалификационного экзамена не допускается.

3.4. Повторно теоретический экзамен назначается не ранее чем через 7 дней.

3.5. Оценка, полученная на теоретической части экзамена, считается действительной в течение 6 месяцев.

3.5. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена включает проверку соблюдения обучающимся правил дорожного движения при движении по маршруту и выполнении маневров.

3.6. Результат проведения практической части экзамена является положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

3.7. Результаты квалификационного экзамена отражаются в протоколе квалификационного экзамена (Приложение А).

4. Порядок проведения аттестации

4.1. Итоговая аттестация проводится за счет времени, предусмотренного в учебном плане на квалификационный экзамен.

4.2. Итоговая аттестация проводится после освоения обучающимися полного курса обучения.

4.3. К итоговой аттестации допускаются:

- обучающиеся, полностью освоившие учебные предметы и успешно прошедшие промежуточные аттестации, предусмотренные учебным планом;

- обучающиеся, выполнившие условия договора в части оплаты образовательных услуг.

4.4. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

4.5. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

4.6. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- а) «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

- б) «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

- с) «Основы управления транспортными средствами категории «В»;

- д) «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

е) «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

4.7. Преподаватель ПОО ЧУ «Автокурсы»:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает обучающихся комплектом контрольно-оценочных материалов (билетов).

4.8. При явке на экзамен обучающиеся обязаны иметь при себе:

- документ, удостоверяющий личность;
- медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами (Форма 003-В/у);
- карточку по вождению;
- документ, подтверждающий плату за проведение экзамена.

4.9. Нарушение обучающимся дисциплины на экзамене пресекается председателем экзаменационной комиссии вплоть до удаления с экзамена. При этом в протоколе проставляется запись «Не сдал».

4.10. В ходе экзамена обучающиеся отвечают письменно на вопросы билетов (два билета) на протяжении 40 минут. По завершении данного времени обучающиеся сдают результаты выполнения заданий в экзаменационную комиссию.

4.11. Результат проведения теоретической части экзамена считается положительным и обучающемуся выставляется оценка

- «отлично», если обучающийся в отведенное время правильно ответил на 20 вопросов каждого экзаменационного билета, не допустив при этом исправлений и помарок;
- «хорошо», если обучающийся в отведенное время правильно ответил на 19 вопросов каждого экзаменационного билета, не допустив при этом исправлений и помарок.

4.12. Теоретическая часть экзамена считается несданной, если обучающийся:

- получил оценку «неудовлетворительно»: допустил более одной ошибки в одном из билетов;
- покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

4.13. Практическая квалификационная работа состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

4.14. Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с данной классификацией за совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую ошибку – 5 баллов, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

4.15. Мастер производственного обучения ПОО ЧУ «Автокурсы»:

- готовит учебный автомобиль к экзамену (обеспечивает его техническую исправность, настройку системы аудиовидеорегистрации, наличие опознавательного знака «Учебное транспортное средство»);

- обеспечивает наличие:

- а) утвержденного учебного маршрута;
- б) регистрационного документа на транспортное средство и соответствие транспортного средства сведениям, содержащимся в нем;
- в) информации о прохождении технического осмотра в Единой автоматизированной информационной системе технического осмотра;
- г) страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

4.16. Экзаменатором осуществляется ознакомление обучающегося с порядком проведения и системой оценки результатов практического экзамена. Ознакомление

обучающегося с порядком проведения и системой оценки результатов экзамена может осуществляться в составе группы обучающихся перед началом проведения экзамена.

4.17. По команде экзаменатора обучающийся занимает водительское место, после чего экзаменатором под запись средств аудиовидеорегистрации процесса проведения практического экзамена устанавливается личность обучающегося на основании предъявленного им документа, удостоверяющего его личность, проверяется тождественность лица обучающегося с фотоизображением лица в представленном им документе, удостоверяющем его личность, произносятся вслух его фамилия, имя, отчество (при наличии) и дата рождения.

4.18. При проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве обучающийся находится за органами управления, мастер производственного обучения - за дублирующими органами управления транспортного средства, а экзаменатор - на заднем сидении.

4.19. Экзаменатор заносит результаты выполнения маневров в экзаменационный лист обучающегося.

4.20. На первом этапе выполнения практической квалификационной работы обучающийся демонстрирует следующие навыки управления транспортным средством:

а) Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя;

б) Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения;

в) Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении;

г) Движение задним ходом;

д) Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в «ворота» с передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;

е) разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве;

ж) движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске;

з) постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;

и) въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

4.21. Второй этап выполнения практической квалификационной работы включает проверку соблюдения обучающимся правил дорожного движения при движении по учебному маршруту и выполнении маневров.

4.22. Последовательность выполнения маневров определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

4.23. При проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве обучающийся находится за органами управления, мастер производственного обучения - за дублирующими органами управления транспортного средства, а экзаменатор - на заднем сидении. При наличии мест для сидения, не считая мест обучающегося и экзаменатора, допускается при наличии согласия обучающегося, сдающего экзамен, нахождение работников ПОО ЧУ «Автокурс».

4.24. При проведении практического экзамена мастер производственного обучения вправе вмешиваться в процесс управления транспортным средством в целях предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

4.25. При движении по маршруту обучающийся по команде экзаменатора выполняет следующие маневры:

- а) постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;
- б) постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;
- в) разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом;
- г) остановка и начало движения на подъеме;
- д) проезд регулируемого перекрестка (при его наличии);
- е) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии);
- ж) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- з) левые и правые повороты;
- и) проезд железнодорожного переезда (при наличии);
- й) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии);
- к) обгон или опережение (при наличии такой возможности);
- л) движение с максимальной разрешенной скоростью;
- м) проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств;
- н) торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- о) постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед;

4.26. Экзаменатор в ходе проведения практического экзамена:

- а) заблаговременно подает команды обучающемуся о направлении движения на маршруте и выполнении маневров;
- б) контролирует ход выполнения маневров, соблюдение Правил дорожного движения;
- в) оценивает навыки управления транспортным средством обучающегося, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения;
- г) проставляет отметки в экзаменационном листе (Приложение Б);

4.27. Результат проведения практической части экзамена является положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

4.28. Результаты проведения первого этапа практической квалификационной работы считается положительным и обучающемуся выставляется оценка

- "отлично", если обучающийся при выполнении приемов и маневров не допустил ошибок или штрафные баллы отсутствуют;

- «хорошо», если обучающийся при выполнении приемов и маневров не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 7.

4.29. Первый этап практической квалификационной работы считается не сдан, если обучающийся:

- получил оценку «неудовлетворительно»: сумма штрафных баллов составила более 7;

- покинул экзамен (отказался от выполнения практической части экзамена) или не выполнил два упражнения.

4.30. Результат проведения второго этапа практической квалификационной работы считается положительным и обучающемуся выставляется оценка

- «отлично», если обучающийся при выполнении приемов и маневров не допустил ошибок или штрафные баллы отсутствуют;

- «хорошо», если обучающийся при выполнении приемов и маневров не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 7.

4.31. Второй этап практической квалификационной работы считается не сдан, если обучающийся:

- получил оценку «неудовлетворительно»: сумма штрафных баллов составила более 7;
- покинул экзамен (отказался от выполнения практической части экзамена).

4.32. По окончании экзамена в протоколе квалификационного экзамена выводится итоговая оценка. Итоговая оценка выводится путем вычисления средней оценки по итогам теоретической проверки и практической квалификационной работы.

4.33. Результатом квалификационного экзамена является отметка «СДАЛ», если обучающийся получил среднюю оценку «Отлично» или «Хорошо».

4.34. Результатом квалификационного экзамена является отметка «НЕ СДАЛ», если обучающийся получил среднюю оценку «Неудовлетворительно».

5. Оформление результатов итоговой аттестации

5.1. Для проведения итоговой аттестации ответственный сотрудник ПОО ЧУ «Автокурсы» предоставляет экзаменационной комиссии документы:

- Журнал теоретического обучения;
- Комплект экзаменационных билетов;
- Перечень экзаменационных упражнений;
- Протокол по приему квалификационного экзамена

5.2. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

5.3. ПОО ЧУ «Автокурсы» обеспечивает индивидуальный учет результатов освоения слушателей образовательной программы, а также хранение информации об этих результатах.

6. Порядок пересдачи квалификационного экзамена

6.1. Обучающиеся, получившие неудовлетворительный результат на квалификационном экзамене вправе пройти повторную итоговую аттестацию в дополнительные сроки. Обучение по сверхустановленным образовательной программой часам, повторное обучение, повторная и последующая сдача квалификационного экзамена производятся согласно условиям дополнительного соглашения к договору. Размер дополнительной платы определяется договором или дополнительным соглашением к договору.

6.2. Обучающиеся, не проходившие экзамен, вправе пройти итоговую аттестацию в дополнительные сроки.

6.3. Повторно теоретический экзамен назначается не ранее чем через 7 дней. Обучающийся, не сдавший теоретический экзамен, к практической части квалификационного экзамена не допускается.

6.4. Срок действия положительной оценки, полученной на теоретическом экзамене - 6 месяцев. По истечении указанного срока результаты теоретического экзамена аннулируются, что требует повторной сдачи теоретического экзамена.

6.5. Итоги повторной аттестации оформляются протоколом.

7. Порядок подачи и рассмотрения апелляции

7.1. По результатам квалификационного экзамена обучающийся имеет право подать в апелляционную комиссию апелляционное заявление о нарушениях, по его мнению, установленного порядка проведения квалификационного экзамена и (или) несогласии с его результатами (далее - апелляция).

7.2. Апелляция подается лично обучающимся или его родителем (законным представителем) в апелляционную комиссию ПОО ЧУ «Автокурсы». В период сложной санитарно – эпидемиологической обстановки или обстоятельств непреодолимой силы апелляционное заявление может быть подано в электронном виде по электронной почте. Апелляция о нарушении порядка проведения квалификационного экзамена подается непосредственно в день его проведения, апелляцию о несогласии с результатами квалификационного экзамена подается не позднее следующего рабочего дня после объявления его результатов.

7.3. Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.

7.4. Состав апелляционной комиссии утверждается директором ПОО ЧУ «Автокурсы» одновременно с утверждением состава экзаменационной комиссии. Апелляционная комиссия формируется в количестве не менее трех человек из числа преподавателей и мастеров производственного обучения ПОО ЧУ «Автокурсы», не входящих в данный учебный год в состав экзаменационных комиссий. Председателем апелляционной комиссии назначается лицо, определенное распорядительным актом директора ПОО ЧУ «Автокурсы». Апелляция рассматривается на заседании апелляционной комиссии с участием не менее двух третей ее состава.

7.5. На заседание апелляционной комиссии приглашается председатель соответствующей экзаменационной комиссии. Обучающийся, подавший апелляцию, имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции. С несовершеннолетним обучающимся имеет право присутствовать один из родителей (законных представителей). Указанные лица должны иметь при себе документы, удостоверяющие личность.

7.6. Заседание апелляционной комиссии может проводиться с использованием дистанционных технологий и информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии членов соответствующих комиссий. Обучающиеся, подавшие апелляцию, один из родителей (законных представителей) имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции с использованием дистанционных технологий и информационно-телекоммуникационных сетей опосредованно (на расстоянии).

7.7. Рассмотрение апелляции не является пересдачей квалификационного экзамена.

7.8. При рассмотрении апелляции о нарушении порядка проведения квалификационного экзамена апелляционная комиссия устанавливает достоверность изложенных в ней сведений и выносить одно из решений:

-об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушении порядка проведения квалификационного экзамена не подтвердилось и/или не повлияли на результат квалификационного экзамена;

-об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущенных нарушениях порядка проведения квалификационного экзамена подтвердились и повлияли на результат экзамена.

В последнем случае результат проведения квалификационного экзамена подлежит аннулированию, в связи с чем протокол о рассмотрении апелляции не позднее следующего рабочего дня передается в экзаменационную комиссию для реализации решения комиссии. Обучающемуся предоставляется возможность сдать квалификационный экзамен в дополнительные сроки, установленные директором ПОО ЧУ «Автокурсы».

7.9. Для рассмотрения апелляции о несогласии с результатами квалификационного экзамена секретарь апелляционной комиссии не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию письменные ответы обучающегося, экзаменационный лист обучающегося, протокол

заседания экзаменационной комиссии.

7.10. В результате рассмотрения апелляции о несогласии с результатами квалификационного экзамена апелляционная комиссия принимает решение об отклонении апелляции и сохранении результата квалификационного экзамена, либо об удовлетворении апелляции и выставлении иного результата квалификационного экзамена. Решение апелляционной комиссии не позднее следующего рабочего дня передается в экзаменационную комиссию. Решение апелляционной комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленного результатов квалификационного экзамена и выставления новых.

7.11. Решение апелляционной комиссии принимаются простым большинством голосов. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании апелляционной комиссии является решающим.

7.12. Решение апелляционной комиссии доводится до сведения подавшего апелляцию обучающегося (под роспись) в течение трех рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии. Решение апелляционной комиссии может доводиться до сведения подавшего апелляцию обучающегося по электронной почте в течение двух рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии.

7.13. Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.

7.14. Решение квалификационного апелляционной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем и секретарем апелляционной комиссии и хранится в ПОО ЧУ «Автокурсы» 5 лет.

8. Особенности проведения квалификационного экзамена для обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, инвалидов

8.1. Для обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, инвалидов квалификационный экзамен может проводиться с учетом их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья (далее - индивидуальные особенности).

8.2. По заявлению обучающегося из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, инвалидов или их родителей (законных представителей) при проведении квалификационного экзамена может обеспечиваться соблюдение следующих общих требований:

- проведение квалификационного экзамена для из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, инвалидов в одной аудитории совместно с обучающимися, не имеющимися ограниченными возможностями здоровья, если это не создает трудностей для остальных обучающихся;

- присутствие в аудитории ассистента, оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей (занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, общаться с преподавателем и экзаменатором);

- пользование необходимыми обучающимся техническими средствами с учетом их индивидуальных особенностей;

- обеспечение возможности беспрепятственного доступа обучающихся в аудиторию, туалетные и другие помещения, а также их пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов, лифтов, при отсутствии лифтов аудитория должна располагаться на первом этаже, наличие специальных

кресел и других приспособлений);

– для глухих и слабослышащих с тяжелыми нарушениями речи могут обеспечиваться наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости - звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;

– для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (с тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей):

а) письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту;

б) по их желанию теоретическая часть квалификационного экзамена может проводиться в устной форме.

8.3. При необходимости создания специальных условий при проведении квалификационного экзамена подается письменное заявление об этой необходимости при заключении договора на обучение.

9. Порядок заполнения, учета выдачи свидетельств о профессии рабочего, должности служащего

9.1. Обучающемуся, успешно прошедшему аттестацию в форме квалификационного экзамена, на основании решения экзаменационной комиссии выдается Свидетельство о профессии рабочего, должности служащего (далее – Свидетельство).

9.2. Выдача свидетельств осуществляется на основании приказа директора ПОО ЧУ «Автокурсы».

9.3. Свидетельства выдаются не позднее 10 дней после издания соответствующего приказа директора.

9.4. Сведения о выданных Свидетельствах, их дубликатах вносятся ответственным лицом ПОО ЧУ «Автокурсы» в информационную систему «Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении» в течение трех календарных дней с даты выдачи указанных документов.

9.5. Копии выданных Свидетельств и приложений к ним подлежат хранению в личном деле обучающегося.

9.6. Заполнение и оформление бланков Свидетельств и их дубликатов производится ответственным лицом ПОО ЧУ «Автокурсы».

9.7. Свидетельство не является документом государственного образца. Формат Свидетельств установлен ПОО ЧУ «Автокурсы» (Приложение В).

9.8. Свидетельства и их дубликаты заполняются на русском языке печатным способом.

9.9. Для учета Свидетельств в ПОО ЧУ «Автокурсы» ведется Журнал регистрации выдачи Свидетельств о профессии рабочего, должности служащего. Для учета дубликатов Свидетельств — Журнал регистрации выданных дубликатов Свидетельств о профессии рабочего, должности служащего. Листы Журналов пронумеровываются, скрепляются печатью ПОО ЧУ «Автокурсы» с указанием количества листов.

9.10. Дубликат Свидетельства выдается ПОО ЧУ «Автокурсы» в течение 10 дней на основании личного заявления, производится за дополнительную плату. Размер дополнительной платы определяется договором или дополнительным соглашением к договору.

— взамен утраченного Свидетельства,

— взамен Свидетельства, содержащего ошибки, обнаруженные обучающимся после его получения.

— взамен Свидетельства, содержащего ошибки, обнаруженные обучающимся после его получения.

9.11. Лицо, изменившее свою фамилию (имя, отчество), вправе обменять имеющееся у него Свидетельство на дубликат свидетельства с новой фамилией (именем, отчеством). Обмен производится на основании заявления лица, изменившего свою фамилию (имя, отчество), с приложением копий подтверждающих изменения документов.

9.12. Подлинник Свидетельства, подлежащий замене, изымается у заявителя и уничтожается.

9.13. Дубликаты Свидетельств выдаются обучающемуся лично или другому лицу на основании доверенности Обучающегося.

9.14. Заявление на выдачу дубликата Свидетельства, доверенность на получение дубликата хранятся в личном деле обучающегося.

9.15. В дубликат Свидетельства вносятся записи в соответствии с документами, хранящимися в личном деле обратившегося лица. При невозможности заполнения дубликата свидетельства по причине не сохранности для этого сведений, дубликат не выдается, выдается справка о невозможности выдачи дубликата свидетельства с указанием причин.

10. Заключительные положения

10.1. Настоящее Положение вступает в действие с момента утверждения директором ПОО ЧУ «Автокурс».

10.2. В настоящее Положение по решению педагогического совета могут вноситься изменения, вызванные изменением законодательства и появлением новых нормативно-правовых документов.

10.3. Настоящее Положение обязательно для исполнения всеми участниками образовательных отношений.

Профессиональная образовательная организация Частное учреждение «АВТОКУРСЫ»
(ПОУ ЧУ «АВТОКУРСЫ»)

Протокол № _____ от «_____» _____ 20____ г.

по приему квалификационного экзамена по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Экзаменационная комиссия в составе:

Председатель:

Члены комиссии:

Секретарь:

Группа: _____

Результаты квалификационного экзамена:

№ п/п	ФИО обучающегося	Проверка теоретических знаний				Практическая квалификационная работа		Итоговая оценка	Отметка о сдаче квалифи- кационно го экзамена	Присваиваемая квалификация
		Первый этап		Второй этап		первоначаль- ные навыки управления ТС на автодроме	проверка навыков управления ТС в условиях дорожного движения			
		Номер билета	Оценка	Номер билета	Оценка					
1.										
2.										
3.										
4.										

Председатель комиссии: _____ / _____

Члены комиссии: _____ / _____
 _____ / _____
 _____ / _____

Экзаменационный лист
Категории ТС «В»

Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____ Дата рождения _____

Теоретический экзамен (Внутренний)

Дата _____	Номера вопросов																				Подпись кандидата в водители
Билет № _____	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
№№ ответов																					
Отметки экзаменатора																					
Дата _____	Номера вопросов																				Подпись кандидата в водители
Билет № _____	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
№№ ответов																					
Отметки экзаменатора																					
Итоговая оценка, подпись, фамилия экзаменатора																					

Экзаменационный лист

проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1», «D1», «C1E» и «D1E»

Дата _____
Время _____

Категория транспортного средства _____
Тип трансмиссии _____

Кандидат в водители

Фамилия: _____
Имя: _____
Отчество: _____
(при наличии)

Дата рождения: _____
Экзаменатор _____

(должность, подразделение, специальное звание, инициалы, фамилия)

Транспортное средство

Марка: _____
Модель: _____
Государственный
регистрационный номер: _____

V - отметка о проверке навыка

№ п/п	Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке
1.1.	☐ Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
1.2.	☐ Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
1.3.	☐ Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
1.4.	☐ Остановка и начало движения на подъеме
1.5.	☐ Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
1.6.	☐ Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
1.7.	☐ Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
1.8.	☐ Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог
1.9.	☐ Левые и правые повороты
1.10.	☐ Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
1.11.	☐ Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
1.12.	☐ Обгон или опережение (при наличии такой возможности)
1.13.	☐ Движение с максимальной разрешенной скоростью
1.14.	☐ Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
1.15.	☐ Торможение и остановка при движении на различных скоростях
1.16.	☐ Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «C1» и «C1E»)
1.17.	☐ Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1E» и «D1E», за исключением сочлененных автобусов)
1.18.	☐ Разворот на перекрестке и вне перекрестка (для транспортных средств категорий «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1E» и «D1E» при наличии возможности осуществления разворота)
1.19.	☐ Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий «D» и «DE» и подкатегорий «D1» и «D1E»)

С присутствием в экзаменационном транспортном средстве должного лица учебной организации, осуществляющую образовательную деятельность, других кандидатов водители, сдающих соответствующий экзамен, СОГЛАСЕН.

V

(подпись кандидата в водители)

(инициалы, фамилия)

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена

V - отметка о штрафном балле

2.1.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	□
2.2.	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	□
2.3.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	□
2.4.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	□
2.5.	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	□
2.6.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.11 (разделяющие потоки противоположенного или попутного направления) 1.3, а также знаков особых предписаний	□
2.7.	Покинул экзамен (отказался от сдачи экзамена) после его начала	□
2.8.	Нарушил правила выполнения обгона	□
2.9.	Нарушил правила выполнения поворота	□
2.10.	Нарушил правила выполнения разворота	□
2.11.	Нарушил правила движения задним ходом	□
2.12.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	□
2.13.	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	□
2.14.	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	□
3.1.	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	□□
3.2.	Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	□□
3.3.	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	□□
3.4.	Нарушил правила перевозки пассажиров	□□
3.5.	Не приступил к выполнению (проигнорировал) задания экзаменатора	□□
3.6.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора или регулировщика)	□□
4.1.	Нарушил правила остановки или стоянки	□□□
4.2.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	□□□
4.3.	Нарушил правила применения аварийной сигнализации	□□□
4.4.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	□□□
4.5.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	□□□
4.6.	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	□□□
4.7.	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме	□□□
4.8.	Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий "С" и "СЕ" и подкатегорий "С1" и "С1Е")	□□□
4.9.	Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "ВЕ", "СЕ" и "ДЕ" и подкатегорий "С1Е" и "Д1Е", за исключением сочлененных автобусов)	□□□
5.1.	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.11, 1.3, 1.12 в случаях, указанных в пункте 2.6 и 3.6 экзаменационного листа)	□□□□
5.2.	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	□□□□
5.3.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	□□□□
5.4.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	□□□□
6.1.	Несвоевременно подал сигнал поворота:	
6.1.1	Незаблаговременно подал (включил) сигнал указателя поворота при начале или в процессе совершения маневра	□□□□□□
6.1.2	Выключил сигнал указателя поворота до завершения маневра	□□□□□□
6.1.3	Не выключил сигнал указателя поворота по завершении маневра	□□□□□□
6.2.	Неправильно оценил дорожную обстановку (не воспользовался преимуществом проезда)	□□□□□□
6.3.	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства:	
6.3.1	При начале движения допустил резкий старт (рывок)	□□□□□□
6.3.2	Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	□□□□□□
6.3.3	Начал движение, включив неверную передачу; двигался на передаче, не соответствующей скорости движения	□□□□□□
6.3.4	Без необходимости задействовал другие органы управления либо не использовал стеклоочистители при необходимости	□□□□□□
6.3.5	Начал движение с включенным стояночным тормозом	□□□□□□
6.3.6	Допустил остановку двигателя	□□□□□□
6.3.7	Допустил неконтролируемый откат ТС назад на участке подъема без угрозы совершения ДТП (за исключением п.4.7 экзаменационного листа)	□□□□□□
6.4	Допустил иные нарушения ПДД	□□□□□□
Результат экзамена		СДАН НЕ СДАН

7. Комментарий экзаменатора о допущенных ошибках (нарушениях)

Экзаменатор

(подпись экзаменатора)

(инициалы, фамилия)

Кандидат в водители
(с результатом экзамена ознакомлен)

V
(подпись кандидата в водители)

V
(инициалы, фамилия)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
"АВТОКУРСЫ"**

г.Томск, ул.Сергея Лазо 22

Свидетельство

О ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЯ

Серия 70Л01 00

Документ о квалификации

Выдано гр. _____

Обучался(ась) с "___" _____ 202__ г.

по "___" _____ 202__ г.

Прошёл(ла) обучение по программе профессиональной
подготовке (переподготовки, повышения квалификации)
водителей транспортных средств категории "В" на "ТС"
с АКПП и сдал(а) квалификационный экзамен

Учебные предметы	Количество часов	Оценка
Базовый цикл		
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	Зачёт
Психофизические основы деятельности водителя	12	Зачёт
Основы управления транспортными средствами	14	Зачёт
Первая помощь	16	Зачёт
Специальный цикл		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В", как объектов управления	20	Зачёт
Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	Зачёт
Вождение транспортных средств категории "В"(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)	56	Зачёт
Профессиональный цикл		
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	Зачёт
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	Зачёт
Квалификационный экзамен		Хорошо
Итого	190	

Дата выдачи свидетельства "___" _____ 202__ г.

Руководитель образовательной организации
_____/С.Г.Юричев/

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
"АВТОКУРСЫ"

г.Томск, ул.Сергея Лазо, 22

Свидетельство

О ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЯ

Серия 70Л01 00

Документ о квалификации

Выдано
гр. _____

Обучался(ась) с "___" _____ 202__ г.

по "___" _____ 202__ г.

Прошёл(ла) обучение по программе профессиональной
подготовки (переподготовки, повышения квалификации)
водителей транспортных средств категории "В" и сдал(а)
квалификационный экзамен

Учебные предметы	Количество часов	Оценки
Базовый цикл		
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	Зачёт
Психофизические основы деятельности водителя	12	Зачёт
Основы управления транспортными средствами	14	Зачёт
Первая помощь	16	Зачёт
Специальный цикл		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В", как объектов управления	20	Зачёт
Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	Зачёт
Вождение транспортных средств категории "В"(для транспортных средств с механической трансмиссией)	56	Зачёт
Профессиональный цикл		
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	Зачёт
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	Зачёт
Квалификационный экзамен		Хорошо
Итого	190	

Дата выдачи свидетельства "___" _____ 202__ г.

Руководитель образовательной организации
_____/С.Г.Юричев/